ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0039178.19-05-2025

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

Ai verificatori terzi ed indipendenti
abilitati dall'ANSFISA

A tutti i centri di formazione
accreditati ANSFISA

Alle Associazioni di categoria
AGENS
ASSTRA
ANAV
FERMERCI
ASSO-CFI
ASSO-USTIF
ANEF
ANITIF

p.c. A tutte le UOT dell'ANSFISA

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E L'OPERATIVITA' TERRITORIALE

OGGETTO: **Definizione delle modalità di esecuzione delle prove di frenatura durante le verifiche su ascensori, scale e tappeti mobili da eseguire da parte dei soggetti terzi ed indipendenti autorizzati dall'Agenzia in occasione dell'apertura al pubblico esercizio, e delle ispezioni quinquennali e generali.**

In riferimento alle verifiche di cui all'art. 3 del decreto n.00199 del 19-12-2024 ed alle ulteriori disposizioni che prevedono l'intervento dei verificatori terzi ed indipendenti, in considerazione delle raccomandazioni di cui alla nota DIGIFEMA prot. n.0002569 del 12-08-2020, la presente circolare precisa le modalità alle quali i soggetti terzi ed indipendenti dovranno attenersi durante l'esecuzione delle verifiche e prove sugli impianti di traslazione (ascensori, scale e tappeti mobili in servizio pubblico) in occasione dell'apertura al pubblico esercizio, revisioni generali e quinquennali.

Esecuzione delle prove a carico

Ascensori

1 Come già riportato nei modelli di verbale pubblicati sul portale dell'Agenzia, durante le verifiche annuali (o periodiche), i verificatori NON effettuano le prove di funzionamento e frenatura a carico ma le effettuano a vuoto (senza caricare l'impianto alla portata nominale).
2. Per quanto attiene le verifiche in occasione di prima apertura al pubblico e a seguito di revisioni quinquennali o generali, i verificatori sono tenuti ad effettuare le prove di funzionamento e frenatura a carico (caricando l'impianto almeno all'80% della portata nominale).

3. Al fine di non arrecare danni all'impianto in prova, ed in particolare alle guide di cabina, le prove di frenatura a carico di cui al precedente punto 2 potranno comunque essere eseguite anche a velocità ridotta rispetto alla velocità nominale di esercizio.

Sale e tappeti mobili

1 Come già riportato nei modelli di verbale pubblicati sul portale dell'Agenzia, durante le verifiche annuali (o periodiche), i verificatori NON effettuano le prove di funzionamento e frenatura a carico ma le effettuano a vuoto (senza caricare l'impianto alla portata nominale).

2. Per quanto attiene le verifiche in occasione di prima apertura al pubblico e a seguito di revisioni quinquennali o generali, i verificatori sono tenuti ad effettuare le prove di funzionamento e frenatura a carico (caricando l'impianto almeno all'80% della portata massima prevista ai sensi della norma UNI-EN 115-1).

3. Al fine di non arrecare danni all'impianto, le prove di frenatura a carico di cui al precedente punto 2 potranno comunque essere eseguite anche a velocità ridotta rispetto alla velocità nominale di esercizio.

* * * * * * * * * * * *

Le disposizioni di cui alla presente circolare possono applicarsi a partire dalla data del protocollo. Esercenti e verificatori autorizzati dall'Agenzia sono tenuti ad attenersi alle disposizioni di cui alla presente circolare, a partire dal 1° luglio 2025.

I modelli di verbale da utilizzarsi in occasione delle verifiche sono pubblicati sul portale web dell'Agenzia (www.ansfisa.it, nella sezione "Impianti fissi"). Si richiama l'attenzione sull'importanza di verificare periodicamente le versioni aggiornate dei suddetti verbali, al fine di eseguire le verifiche in conformità alle disposizioni emanate.

La circolare n. 0008244 del 2.2.2025 è abrogata.

Il Dirigente Generale
(Ing. Pietro Marturano)

